BatteryProtect 65A / 100A / 220A

Łatwa konfiguracja dzięki siedmiosegmentowemu wyświetlaczowi LED

www.victronenergy.com



BatteryProtect BP-65



BatteryProtect BP-100



BatteryProtect BP-220



Złącze z fabrycznie zamocowanym ujemnym przewodem prądu stałego (w zestawie)

Ochronnik akumulatorów BatteryProtect odłącza akumulator od mniej ważnych odbiorników przed jego całkowitym rozładowaniem (co mogłoby spowodować uszkodzenie akumulatora) lub zanim moc akumulatora spadnie poniżej poziomu umożliwiającego rozruch silnika.

Automatyczna zmiana zakresu 12/24 V

Ochronnik BatteryProtect automatycznie wykrywa napięcie systemu.

Łatwiejsze programowanie

Można ustawić załączanie/wyłączanie ochronnika BatteryProtect przy kilku różnych napięciach.
Wybrane ustawienie jest prezentowane na wyświetlaczu z siedmioma segmentami.

Specjalne ustawienie do akumulatorów litowo-jonowych

W tym trybie można sterować ochronnikiem BatteryProtect za pomocą układu VE.Bus BMS.

Superniski pobór prądu

Ma to duże znaczenie w przypadku akumulatorów litowo-jonowych, szczególnie po wyłączeniu wskutek niskiego napięcia.
Więcej informacji zamieszczono w arkuszu danych akumulatora litowo-jonowego oraz w instrukcji układu VE.Bus BMS.

Ochrona przed przepięciami

Aby zapobiec uszkodzeniu wrażliwych odbiorników wskutek przepięcia, odbiornik jest odłączany, gdy tylko napięcie prądu stałego przekroczy odpowiednio 16 V lub 32 V.

Odporność na zapłon

Całkowita rezygnacja z przekaźników i zastosowanie przełączników MOSFET pozwoliło całkowicie wyeliminować iskry.

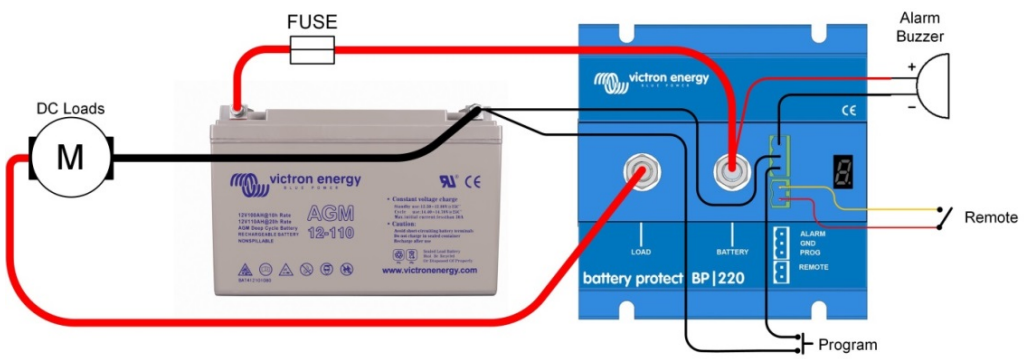
Opóźnienie wyjścia alarmu

Wyjście alarmu jest uaktywniane, jeśli napięcie akumulatora spadnie na ponad 12 sekund poniżej wstępnie ustawionego poziomu rozłączania. Dzięki temu uruchamianie silnika nie powoduje włączenia alarmu. Wyjście alarmu to odporny na zwarcia otwarty kolektor do szyny ujemnej o maksymalnym natężeniu prądu 50 mA. Wyjście alarmu zazwyczaj służy do włączania brzęczyka, diody LED lub przekaźnika.

Opóźnione odłączanie odbiornika i opóźnione ponowne podłączanie

Odbiornik zostanie odłączony po 90 sekundach od włączenia alarmu. Jeśli w tym czasie napięcie w akumulatorze ponownie wzrośnie do wartości progu włączenia (np. po uruchomieniu silnika), odbiornik nie zostanie odłączony. Odbiornik zostanie ponownie podłączony po 30 sekundach od momentu, kiedy napięcie akumulatora wzrośnie powyżej wstępnie zadanego napięcia ponownego podłączania.

BatteryProtect	BP-65	BP-100	BP-220
Maksymalny ciągły prąd odbiornika	65A	100A	220A
Prąd szczytowy	300A	600A	600A
Zakres napięcia roboczego	6–35V		
Pobór prądu	W stanie włączonym: 1,5 mA W stanie wyłączonym lub przy wyłączeniu wskutek niskiego napięcia: 0,6 mA		
Opóźnienie wyjścia alarmu	12 sekund		
Maksymalne obciążenie na wyjściu alarmu	50 mA (zabezpieczenie przed zwarciem)		
Opóźnienie odłączenia odbiornika	90 sekund (natychmiast w przypadku wyzwolenia przez ochronnik VE.Bus BMS)		
Opóźnienie ponownego podłączenia odbiornika	30 sekund		
Domyślne wartości progowe	Odłączenie: 10,5V lub 21V; załączenie: 12V lub 24V		
Zakres temperatur roboczych	Pełne obciążenie: od -40°C do +40°C (maks. 60% obciążenia nominalnego w temp. 50°C)		
Połączenie	M6	M8	M8
Masa	0,2 kg (0,5 funta)	0,5 kg (0,6 funta)	0,8 kg (1,8 funta)
Wymiary (wys. x szer. x gł.)	40 × 48 × 106 mm 1,6" × 1,9" × 4,2"	59 × 42 × 115 mm 2,4" × 1,7" × 4,6"	62 × 123 × 120 mm 2,5" × 4,9" × 4,8"



Victron Energy B.V. | De Paal 35 | 1351 JG Almere | Holandia
Telefon biura głównego: +31 (0)36 535 97 00 | Faks: +31 (0)36 535 97 40
E-mail: sales@victronenergy.com | **www.victronenergy.com**